

# Y a-t-il un modèle anglais de révolution industrielle ?

« Le pays le plus développé industriellement ne fait que montrer à ceux qui le suivent sur l'échelle industrielle l'image de leur propre avenir. »

(K. Marx, *Le Capital*, 1857, introduction)

Université Populaire d'Évreux  
vendredi 13 mars 2015

M SYLVAIN  
msylvain@orange.fr

# De l'expérience anglaise d'industrialisation, forcément universelle...

« L'essence de la RI est la substitution de la concurrence aux règlements médiévaux qui auparavant contrôlaient la production et la distribution des richesses » A. Toynbee, 1884



Lectures on the Industrial Revolution in England

Arnold Toynbee



- Pbmaticque  $\Leftrightarrow$  Cause(s) initiale(s), origine(s) de la RI ? Cf. 1er cours sur la RI d'Arnold Toynbee, 1884 : le concept de RI forgé sur l'expérience anglaise d'industrialisation
- Passage du sous-développement au développement ? Cf. Rostow, 1960.
- Conserver la notion de « RI »... « qui appartient si bien au langage familier qu'il y aurait quelque pédantisme à le remplacer » (TS Ashton, *La révolution industrielle, 1760-1830*, 1955)

... aux expériences historiques diverses d'industrialisation  
(France, Allemagne, États-unis, Japon, Russie)

Patrick Verley

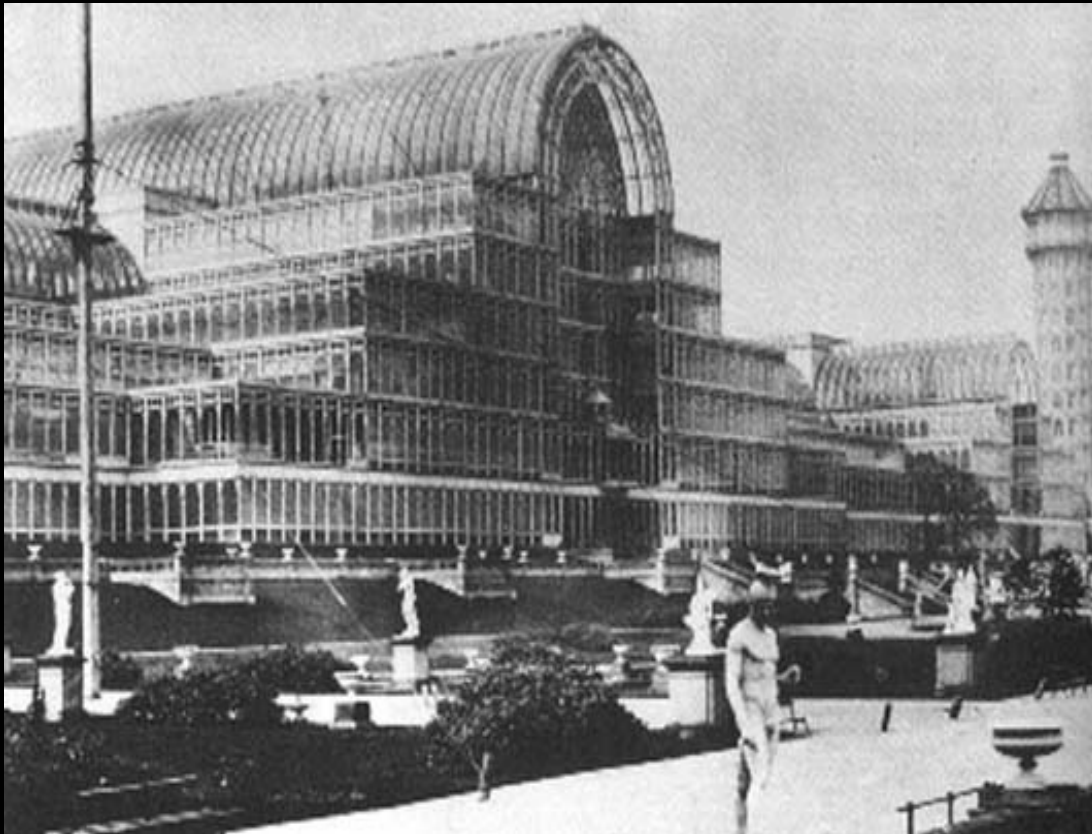
## L'échelle du monde



tel gallimard

- ... ou y préférer celle d'industrialisations ? Cf. Verley *La Révolution Industrielle*, 2005, : « un consensus semble se dégager aujourd'hui autour de l'idée que l'explication du changement ne se réduit pas à l'effet d'une cause unique, mais réside dans l'interférence entre les modifications des facteurs économiques principaux et l'environnement dans lequel ils étaient à l'œuvre. »
- Verley, *L'échelle du monde*, 1997.

**I. La réussite exemplaire du take-off anglais au tournant du XIX<sup>e</sup> siècle a suscité des tentatives d'imitation de la part d'autres pays qui souhaitaient s'industrialiser.**



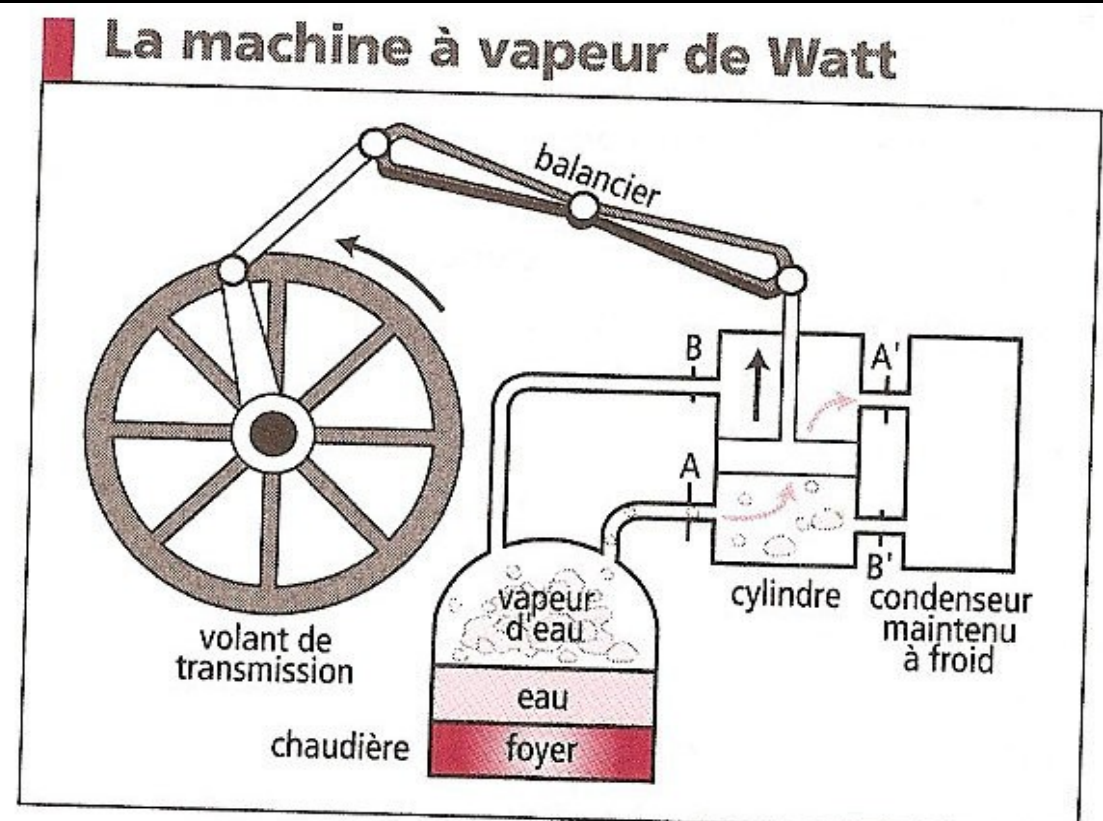
Crystal Palace (1851)

# A\_ Une révolution technologique au cœur du take-off anglais dont d'autres pays s'inspirent...



J.-A. Schumpeter  
(1883-1950)

## La machine à vapeur de Watt



# 1\_ Une révolution technologique, source du take-off anglais :



Quelques inventions majeures, dans le textile et la sidérurgie, à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, sont à l'origine des mutations radicales qu'a connues l'Angleterre.

J.-A. Schumpeter, *Capitalisme, socialisme et démocratie*, 1942, a théorisé l'action innovatrice de ces artisans ingénieux comme étant à la source d'une destruction créatrice, moteur de la croissance économique.

La water frame d'Arkwright (1775 ici)

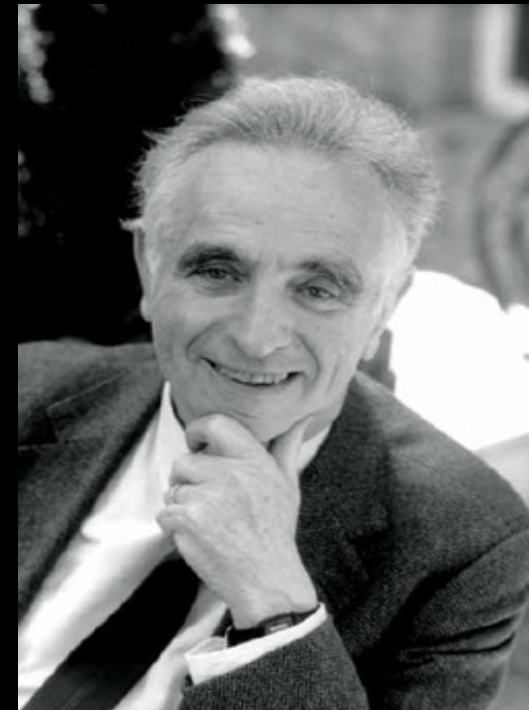
## 2\_Pour les autres, il est nécessaire d'accéder aux innovations technologiques anglaises pour s'industrialiser

Dès la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, les innovations technologiques anglaises sont copiées.

P. Bairoch a insisté sur « le faible écart entre la technique nouvelle et la technique traditionnelle »

Plus tard, l'Allemagne et le Japon vont chercher à assimiler les acquis anglais pour s'industrialiser

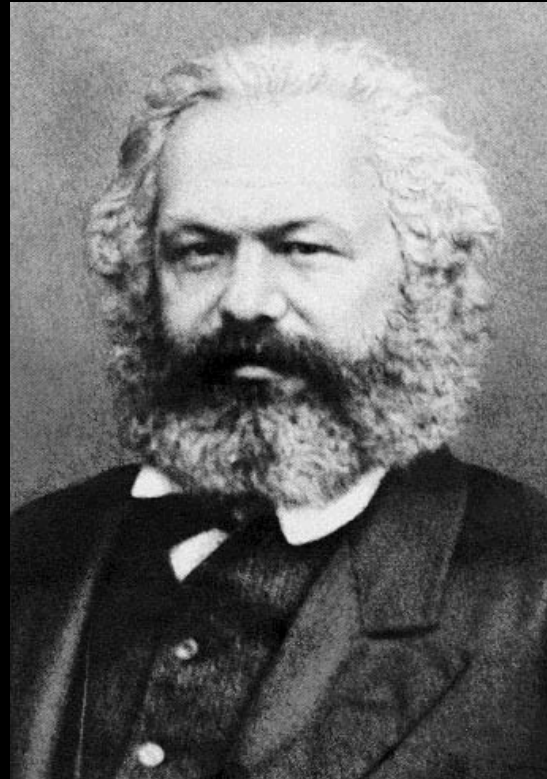
P. Bairoch  
(1930-1999)



# B\_L'usine anglaise, le nouveau modèle productif qu'il faut imiter...



Adam Smith  
( 1723-1790 )



K. Marx  
(1818-1883)

Enfants ouvriers  
Usine américaine de verre (1908)





# 1\_ Une révolution du mode productif, l'usine, au cœur de la nouvelle croissance industrielle :

L'usine est un choix d'organisation du travail, celui de la manufacture, dont A. Smith, (*Recherche sur la nature et les causes de la richesse des Nations*, ch1, 1776) a montré les gains de productivité

l'usine constitue une impressionnante mise au travail de la population, assurée par l'exercice du pouvoir disciplinaire du capitaliste industriel : les usines de Manchester exploitent ainsi des armées de prolétaires (Marx, 1857)

Selon Marx, les enclosures libèrent en effet une main d'œuvre considérable.

Lors de la 1<sup>ère</sup> RI, les gains de productivité peuvent ainsi être alloués à l'autofinancement de la croissance des entreprises.

## 2\_Adopter le modèle productif anglais de l'usine, une nécessité pour s'industrialiser :

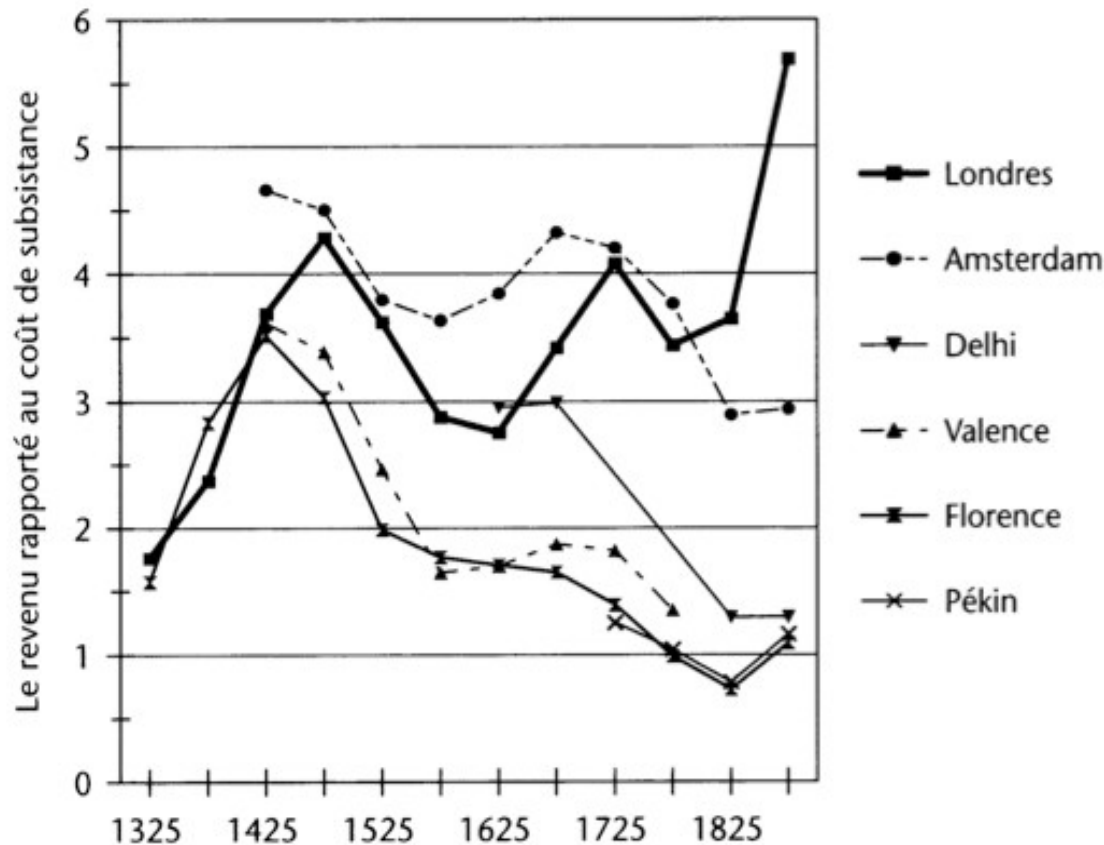
De la production en série de moissonneuses-batteuses par Mac Cormick dès les années 1840 à la diffusion rapide de l'Organisation Scientifique du Travail (OST) de F.-W. Taylor à partir du tournant du XX<sup>e</sup> siècle, le modèle usinier anglais est largement adopté et amélioré par les américains.

Le rattrapage économique de l'Allemagne s'appuie de même sur de grandes concentrations usinières urbaines...

... alors qu'en France, on attribue le « retard français » à la trop lente diffusion de l'usine : sous le 2<sup>nd</sup> Empire de Napoléon III, la modernisation de l'économie française passe par la diffusion de l'usine.

# C\_ La souplesse de l'économie de marché anglaise, un facteur d'industrialisation qu'il faut adopter.

Figure 3. Ratio de subsistance des manœuvres



Sources : Robert C. ALLEN, Jean-Pascal BASSINO, Debin MA, Christine MOLL-MURATA et Jan Luiten VAN ZANDEN, « Wages, prices, and living standards in China, 1739-1925 : In comparison with Europe, Japan, and India », *Economic History Review*, n° 64, février 2011, p. 8-38, et calculs supplémentaires pour l'Espagne.



R. C. Allen  
(1947-)

Robert C. Allen

**Introduction  
à l'histoire  
économique  
mondiale**

Collection **MANUELS**  
GRANDS • REPÈRES



# 1\_Le développement de l'économie de marché (marchés des biens et services, du travail, financier), propice à la croissance industrielle :

le rôle du dynamisme de la demande intérieure au XVIII<sup>e</sup> dans l'industrialisation anglaise (P. Verley, 1997)...

... et de la rareté relative de la main d'oeuvre (R. A. Allen, 2010)

Après 1815, la transition démographique nourrit le marché du travail et très vite, l'économie anglaise devient une « économie d'exportation » (Crouzet, 1978)

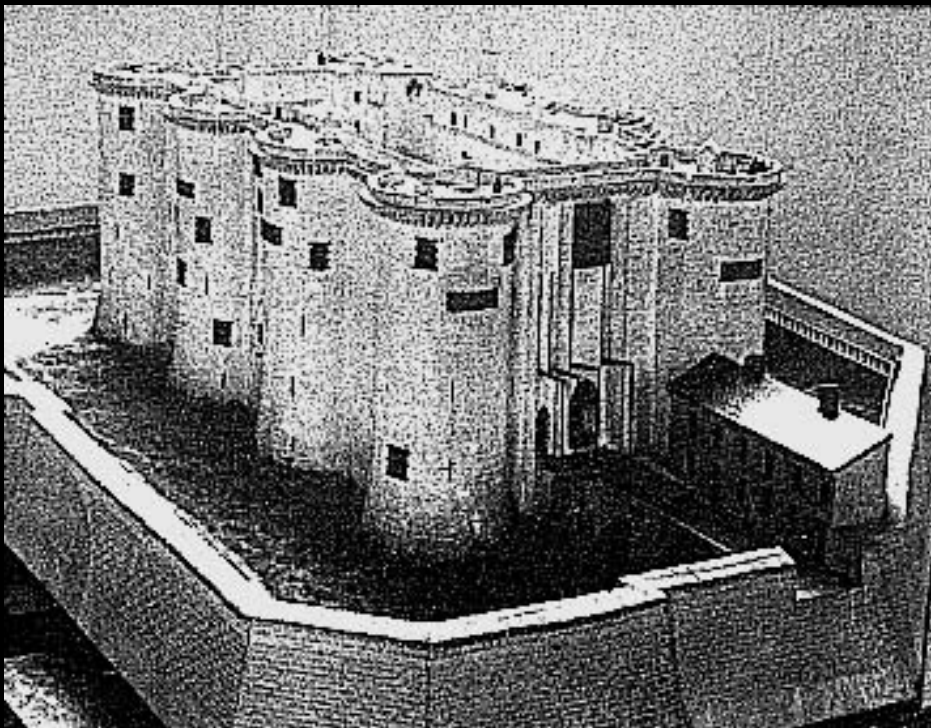
L'élargissement du marché financier de l'Etat pour l'essentiel au début du XIX<sup>e</sup> siècle aux entreprises permet cependant de financer la révolution ferroviaire.



Indienne  
Musée du Textile de Wesserling, Alsace

## 2\_Mener une politique libérale favorable au développement des marchés :

- Les moments libéraux de la politique française : la monarchie constitutionnelle (1790-1792) et le 2<sup>nd</sup> Empire de Napoléon III notamment.
- Zollverein allemand... mais protectionnisme américain
- Institutionnalisation du travail en Allemagne... mais libre fonctionnement du marché du travail américain



La Bastille  
(reconstitution)

## II. Cependant, les autres expériences réussies d'industrialisation au XIX<sup>e</sup> apparaissent comme irréductiblement originales à l'expérience anglaise d'industrialisation, archétype de la RI

### ÉVOLUTION COMPARÉE DU REVENU PAR TÊTE

	1853	1865	1880	1890	1900	1910	1913
États-Unis	83,0	84,4	88,6	95,5	102,9	121,5	121,5
Royaume-Uni	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>France</b>	<b>67,6</b>	<b>72,7</b>	<b>71,5</b>	<b>65,7</b>	<b>70,9</b>	<b>74,6</b>	<b>79,0</b>
Allemagne	53,5	56,3	55,1	58,4	64,4	70,5	71,9

(indice 100 pour le Royaume-Uni)

	Angleterre	France	Allemagne	Reste de l'Europe	États-Unis
1820	24	20	15	37	4
1840	21	18	17	38	5
1860	21	16	15	34	14

Source : M. Beaud, *Histoire du capitalisme de 1500 à nos jours*, Point, Seuil, France, p. 126, 1990.

Répartition de la production industrielle entre les quatre économies dominantes du XIX<sup>e</sup> siècle (en % de la production mondiale)

# A\_ Les traits originaux des industrialisations française et allemande au XIX<sup>e</sup> :



# 1\_Proto-industrialisation et « retard français » ?

- Take-off tardif en France et jusqu'au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, la proto-industrialisation (Mendels, 1972) est compétitive face à l'usine.
- L'industrie française s'appuie sur la demande rurale en hausse notamment entre les années 1830 et 1870
- La France se spécialise dans les produits de luxe et demi-luxe à l'international



La tour Eiffel  
en construction  
(1889)



## 2\_ Révolution ferroviaire et capitalisme organisé en Allemagne :

L'industrialisation allemande doit beaucoup à la révolution ferroviaire et à l'intervention directe de l'État, notamment en Prusse : politique douanière et investissement public



Otto Von Bismarck  
(1815-1898)

Le rôle majeur des banques dans le financement du développement industriel est un trait distinctif du « modèle allemand »

La formation d'un « capitalisme de groupes » dont l'effort d'investissement est dynamique

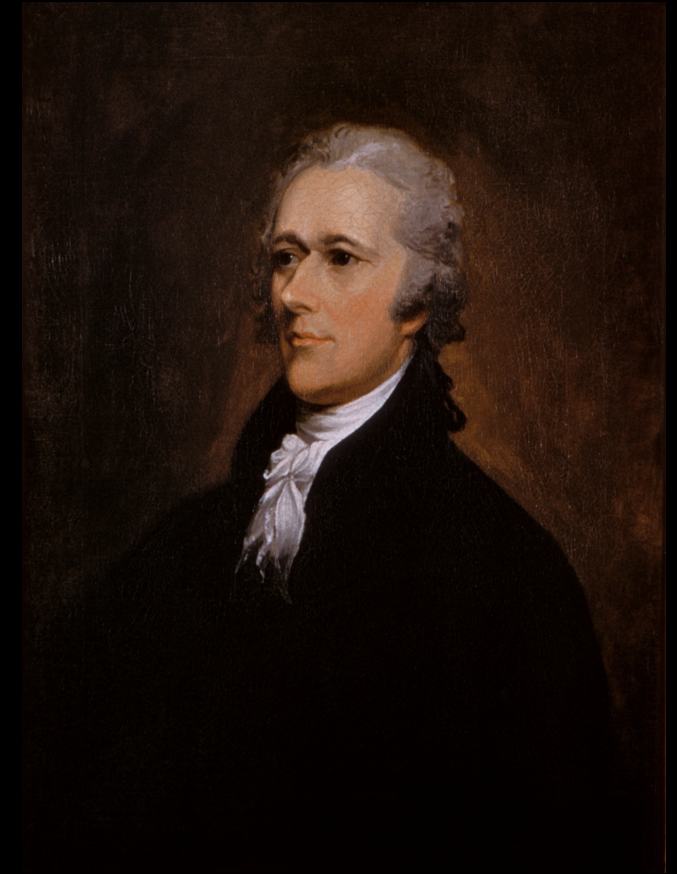
## B\_ Les caractéristiques des voies nationales d'industrialisation japonaise, russe et américaine.



Mutsu Hito  
(1852-1912)



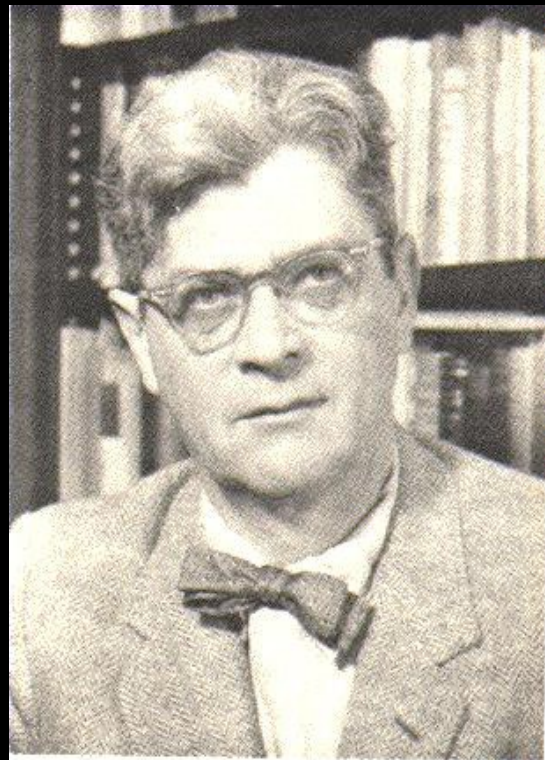
Sergueï Witte  
(1849-1915)



A. Hamilton  
(1757-1804)

# 1\_ Le rôle de l'État dans l'industrialisation réussie du Japon et de la Russie a été d'autant plus important que l'industrialisation a été tardive :

Gerschenkron (1962), plus un pays est en retard, plus l'industrialisation s'apparente à un choc brutal.



A. Gerschenkron  
(1904-1978)

L'industrialisation dans un but défensif.

L'État en est l'acteur majeur.

Le tournant du protectionnisme éducateur russe de 1876.

Capitaux étrangers (en Russie) ou indépendance financière (au Japon) ?

Entreprises privées (en Russie) ou entreprises publiques (au Japon) ?

## 2\_ Les spécificités de l'industrialisation de l'économie des États-Unis :

Jusque dans les années 1840, le recul de la « frontière » alimente une croissance économique américaine extensive

Immigration et développement des chemins de fer contribuent de manière décisive à l'industrialisation

Grand marché intérieur homogène et mécanisation au cœur de la croissance industrielle

De la concentration horizontale à la naissance du capitalisme financier américain



Jonction en 1869  
du transcontinental

# C\_L'expérience anglaise de l'industrialisation, l'archétype de la RI



La « tentation de Londres »  
(Lorenzi et Fontagné,  
*Désindustrialisation,  
délocalisations*, rapport du  
CAE, 2005) : la City

# 1\_ La théorisation ex-post des conditions préalables nécessaires à l'industrialisation :

Rostow, *Les étapes de la croissance économique*, 1960, théorise la sortie de la société traditionnelle par la mise en place de « conditions préalables à la croissance » au « take-off ».



W.-W. Rostow  
(1916-2003)

Douglass North, *Institutions, Institutional Change and Economic Performance*, 1990 : « Les institutions sont les contraintes établies par les hommes qui structurent les interactions humaines. Elles se composent des contraintes formelles (comme les règles, les lois, les constitutions), de contraintes informelles (comme les normes de comportement, des conventions, des codes de conduite imposés) et des caractéristiques de leur application »

## 2\_ La RI anglaise, « réussite d'un modèle » pensé par avance ou contingences historiques favorables ?

La RI anglaise est le fruit de hasards plus que le déploiement d'une stratégie de développement

En inventant un « modèle », ils tentent surtout d'établir une forme de domination.

A la fin du XIX siècle, cette conviction d'être réellement LE modèle insurpassable d'économie et de civilisation, les conduit cependant à négliger la 2<sup>nd</sup>e RI ?

Balance des paiements du Royaume-Uni				
moyennes annuelles en millions de livres et en prix courants				
	1846-1850	1871-1875	1896-1900	1911-1913
coût des importations	87,7	301,8	413,3	623,2
revenus des exportations	60,9	239,5	252,7	488,8
balance	- 26,8	- 62,2	- 160,6	- 134,4
revenus des services	22,0	86,8	100,7	152,6
revenus des capitaux	9,5	50,0	100,2	187,9
balance	4,7	74,6	40,3	206,1
somme cumulée des soldes	209	1 065	2 397	3 990

# Conclusion

L'Angleterre a réussi son industrialisation mais loin s'en faut que les futures puissances du XX<sup>e</sup> siècle n'auraient fait que suivre l'exemple anglais !

Il faut bien observer les traits originaux des industrialisations américaine, russe ou japonaise...

... l'histoire nous dit qu'il a des alternatives efficaces, n'en déplaise à une certaine « dame de fer » et à d'autres... !

